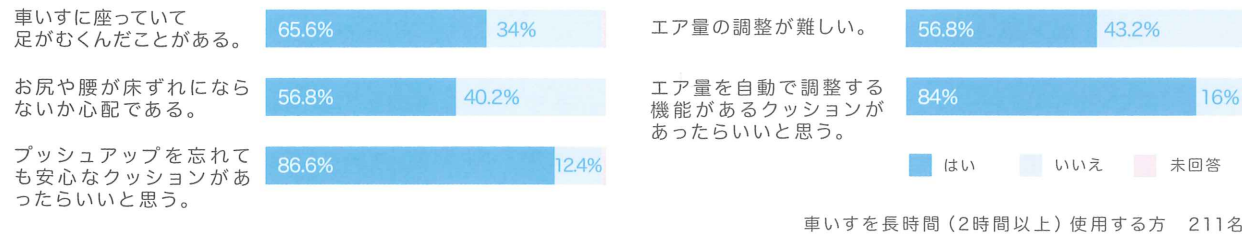


わずら
 プッシュアップしなきゃいけない煩わしさから
 解放されたら、どんなにいいだろうって思っていました。

車いすを長時間使用する方にアンケート調査したところ、多くの方が床ずれや足のむくみを心配していることがわかりました。床ずれやむくみの防止にはプッシュアップが欠かせませんが、仕事や趣味に熱中しているときは忘れてしまうこともあるようです。「プッシュアップ」と「エア量の調整」はたくさんの方が待ち望んでいる機能でした。



専門家に聞きました 車いすを使用する方の生活を豊かなものに。
 佐賀大学 医学部 准教授 松尾 清美 さん

車いすを使用する方は座って移動するので、上半身の体重は臀部の骨突出部である坐骨にかかります。したがって、床ずれを防止するために、体圧分散性の良いクッションを敷き、且つ定期的なプッシュアップなどで除圧して、臀部の骨突出部の皮膚へ血液を流し老廃物を滞留させないようにすることが大切です。アンケート調査結果を見ると、医師や看護師、セラピストなどの除圧の指示があっても生活の中では忘れてしまうことも多く、下肢のむくみや床ずれの心配をして生活している方も多いことがわかります。また、自分の力では臀部を浮かせて除圧できない場合は、ベッドで横になって除圧する生活が多くなる方も多様です。この様なことから、臀部、特に坐骨や尾骨周辺の除圧を行うために、定期的（1分おき）に複数のセルが膨縮と停止を繰り返すソラ クッションの機能は、車いすを使用する方の生活を豊かなものにすることが期待できます。

アルファプラ ソラ クッション		カバー防水・制菌加工済み※1 (SEK赤ラベル※2)		たわみ解消パッド (別売)
型番	NK-TC36	NK-TC40	NK-TC40	NK-TC-P1
サイズ (cm)	幅36×長41×厚8	幅40×長42×厚8	幅40×長42×厚8	幅20×長30×厚2.5
質量 (kg)	1.4	1.5	1.5	0.2
TAISコード	00563-000071	00563-000072	00563-000072	-
価格 (税込)	157,500円			3,675円
材質	カバー：[天面・側面] 表地 ポリエステル 裏地 ポリウレタン [底面] 表地 塩化ビニール 裏地 ポリエステル 65% 綿 35% 中 身：ポリウレタンフォーム [エアセル部] ポリウレタンフィルム			ポリウレタンフォーム

○サイズ、質量は目安の数値です。
 ※1 制菌加工：特定菌種の黄色ブドウ球菌、肺炎桿菌、MRSA等に効果的です。※2 SEK赤ラベル：「SEKマーク」は社団法人繊維評価技術協議会が認証する制菌加工繊維製品のマークです。医療機関並びにそれに準ずる施設にて使用する繊維製品を対象とした制菌加工（特定用途）は赤い「SEKマーク」が使用されます。

タイカと一緒に床ずれを考えてみませんか？

床ずれと一緒に考える情報サイト
Together web
<http://www.taica.co.jp/pla>

床ずれケアの情報紙
Together
 Tel.0120-152047(無料)
 無料配送受付中

すぐ実践できると評判
「床ずれ対策セミナー」
 Tel.0120-152047(無料)
 参加者募集中

いのちに、おはよう。タイカです。

Taica

株式会社タイカ ウェルネス事業本部
 〒125-0054 東京都葛飾区高砂5-39-4
 Tel.03-5648-6630 Fax.03-5648-6640



アクティブな車いす生活を支える、働きもののクッションです。

自動プッシュアップ機能付 ハイブリッド型車いすクッション

NEW アルファプラ
 ソラ クッション



対象者

- お尻や腰の床ずれが心配な方
- 定期的なプッシュアップを負担に感じる方
- 車いすを長時間使用する方
- 仕事、趣味、生活にもっと集中したい方
- エアクッションのエア量調整が難しいと感じている方

介護保険
 給付対象商品
 車いす
 付属品



平成 23 年度厚生労働省障害者自立支援機器等開発促進事業成果品

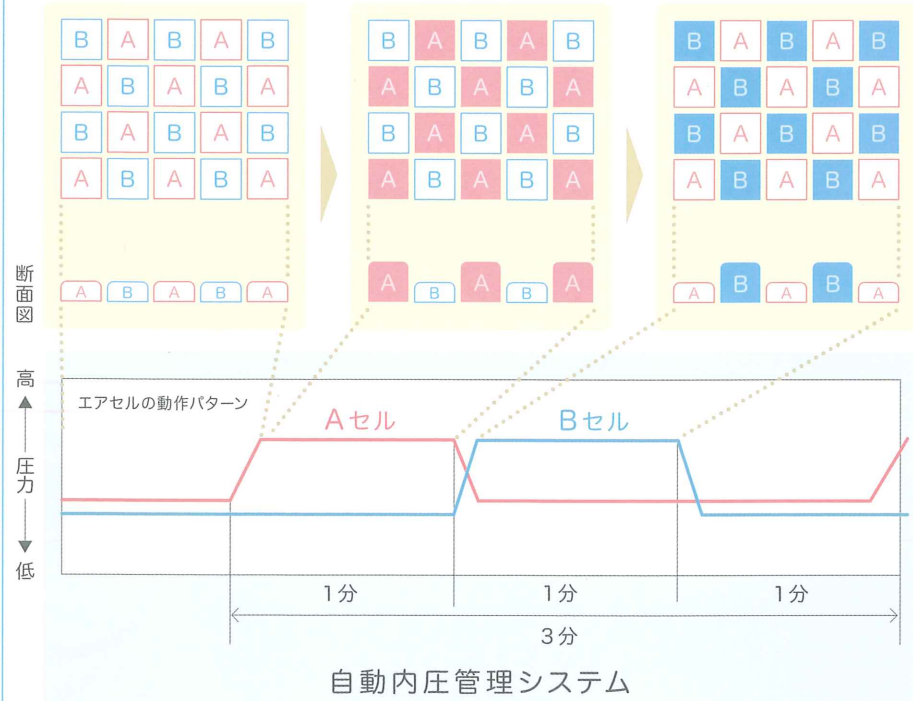
*障害者の支援機器の実用的製品化を促進するために、障害者に関する協会、団体、学会などの協力を得ながら開発を行う企業を支援する厚生労働省の事業

座りなおしを忘れても自動で適正な状態に。 軽くて扱いやすいのも、ゆずれないポイントでした。

安心の自動プッシュアップ機能

クッション内のエアセルが前後左右交互（千鳥格子状）に膨張収縮することで、プッシュアップを忘れても床ずれや足のむくみの心配を軽減します。

●20個のエアセルが膨張収縮



膨張収縮するエアセル

安定していて、姿勢管理しやすい

ウレタンフォームと、エアセルのハイブリッド構造が高い安定性を実現しました。ウレタンフォームがエアセルの隙間を埋めることにより、皮膚への違和感を和らげお尻を優しく包み込みます。



お尻にぴったり追従します。

軽くて長持ち。ユーザーにやさしい設計

毎日使うものだから、軽くて普通のクッションのように扱えることにこだわりました。約15時間連続使用※ができて実用的なうえ、シンプルでスタイリッシュなデザインも飽きずに使えるポイントです。

※使用時間はご使用の環境により短くなる場合があります。

- ・バッテリーとポンプを内蔵したオールインワン設計
- ・内蔵バッテリーは2時間半の充電で約15時間の連続使用が可能
- ・約1.5kgと軽量で持ち運びも楽々
- ・カバーは防水仕様で裏面はすべり止め付き

体圧分散を適正な状態で維持

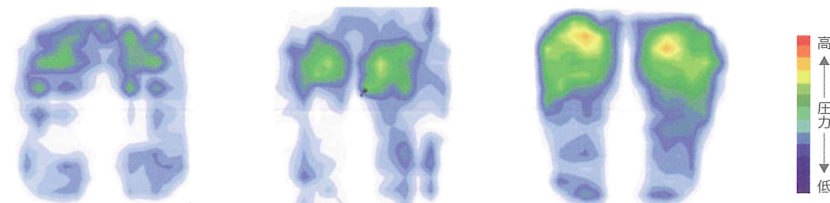
静止型エアクッションは、エア量の調整に高い技術が必要でした。ソラクッションは、自動内圧管理システムにより、体圧分散に優れ、常時適正な状態に保ちます。

自動内圧管理システム

床ずれ防止に効果的
エア量の調整が不要

●体圧分散比較

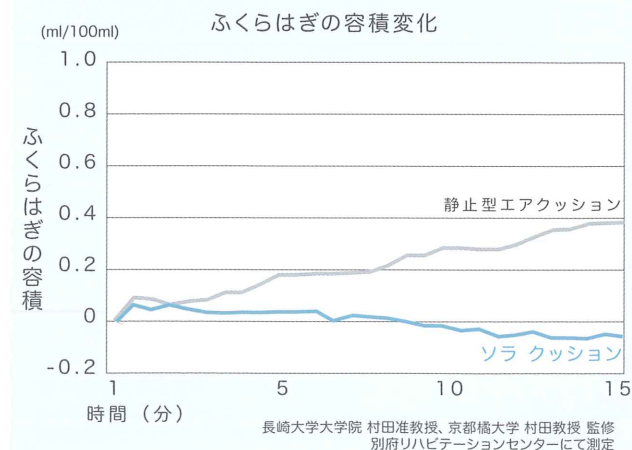
被験者：168cm 47kg 女性(当社測定)



●ソラクッション ●静止型エアクッション ●ウレタンクッション

座位による足のむくみの心配を軽減

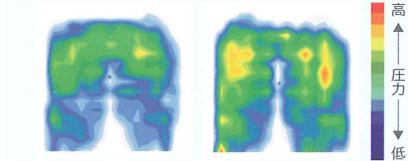
車いすユーザーのふくらはぎの太さ（容積）の変化を測定したところ、静止型エアクッションに比べてソラクッションを使用した時のほうが、容積の増加が少ないことが確認できました。長時間の車いす利用でも快適にすごせます。



アルファプラ ソラクッション用 「たわみ解消パッド」(別売)

「たわみ解消パッド」を使えば、
車いすのスリングシートにぴったりフィット。

●体圧分散比較



たわみ解消パッドあり たわみ解消パッドなし
被験者：165cm 75kg 男性(当社測定)

